

Midi Libre - vendredi 18 février 2022

locale

## La facture s'alourdit pour le barreau routier destiné au fret de l'aéroport



Les élus du Pays de l'Or avaient le dossier du barreau routier de l'aéroport à l'ordre du jour du conseil du mercredi 16 février. Il s'agit de créer une liaison entre la RD 189 et la RD172 afin de mieux desservir la zone de fret aéroportuaire. Une liaison dont le financement a été revu à la hausse, en passant de 2,35 M€ (HT) à 3,72 M€, une somme répartie entre la Région (31,9 %), le Département (31,9 %), le Pays de l'Or (36,2 %), la Métropole (15 %) et la commune de Mauguio (7,5 %).

Une actualisation « qui tient compte de l'estimation des Domaines pour les acquisitions foncières et les frais d'archéologie ». Et qui acte aussi le désengagement de l'aéroport qui doit faire face aux contraintes financières de la crise sanitaire.

Il faut compter pratiquement 0,9 M€ en plus pour les travaux, trois fois plus pour les acquisitions foncières qui passent à 0,3 M€ et 0,3 M€ pour les frais archéologiques qui n'étaient pas dans le précédent décompte.

« C'est une majoration de 60 % du projet, a relevé Gilles Parmentier (Mauguio). C'est énorme. Ce projet est justifié par la hausse du fret routier de la zone aéroportuaire alors que les entreprises espérées ne viennent pas s'installer. Et il existe d'autres solutions », comme améliorer la route existante et l'intersection avec la RD172, a plaidé l'élu.

« C'est un projet inutile », a renchéri Daniel Bourguet (Mauguio). Qui a souligné que ce projet s'inscrivait de façon plus large dans celui « du contournement est de Montpellier. Notre territoire est sacrifié sur l'autel de la Métropole alors que les camions pourraient emprunter la RD172 actuelle », a précisé l'élu.

Le président Stéphan Rossignol (La Grande-Motte), lui, a rappelé que les partenaires financiers (Région et Département) avaient augmenté leur participation tandis qu'Yvon Bourrel (Mauguio) soulignait le dynamisme économique du territoire qui nécessitait une adaptation des infrastructures. « L'aéroport prend un essor national qui appelle des évolutions », a expliqué le vice-président. Sans pour autant toucher aux terres agricoles. « Nous avons essayé de trouver le tracé le moins impactant, il y a des dommages collatéraux que nous essayons de minimiser. Je conçois que ce soit désagréable pour les habitants du hameau de Vauguières. »

Yvon Bourrel a pointé la RD 66, la route de la mer, l'axe le plus fréquenté du département qui fait toujours l'objet d'une réflexion et pour lequel l'aménagement d'un échangeur est évalué à 10 M€ sans pour autant qu'il y ait une solution satisfaisante pour le raccordement.

## **L'emploi saisonnier ne fait pas recette**

En début de conseil, Stéphan Rossignol est revenu sur le salon de l'emploi saisonnier, organisé la veille au Grau-du-Roi par le Pays de l'Or et Terre de Camargue. Les 1 655 offres proposées dans l'hôtellerie-restauration n'ont pas eu de succès. Une désaffection qui inquiète les professionnels qui se demandent s'ils vont trouver des employés pour assurer la saison. L'après-midi, les offres concernant le commerce et les services ont rencontré plus de succès.

Hausse de 60 % et désengagement de l'aéroport dans le montage financier.

Thierry Dubourg

tdubourg@midilibre.com