

M. Bertrand COISNE : D'abord je suis satisfait de voir qu'effectivement, sauf si j'ai mal compris, qu'il y a un fléchage des subventions en immobilier d'entreprise vers l'immobilier à vocation commerciale qui serait initiée par les communes à la politique locale en faveur du commerce. Donc là c'est effectivement un budget de 350000€ par an. [...]

vers des opérations de revitalisation des commerces en centre bourg. Donc on peut s'en féliciter. Je voulais rebondir sur le barreau routier. Ce que je voudrais dire, c'est qu'actuellement sur le tracé retenu, ce tracé va obérer complètement le confortement urbain du hameau.

D'ailleurs, la ville de Mauguio entreprend sa révision du PLU et compte sur ce hameau pour avoir, disons, une réflexion visant à conforter effectivement l'urbanité, même si, toutes proportions gardées bien entendu, de ce hameau. Et ce barreau dont parlait mon collègue tout à l'heure, vient obérer complètement. On va faire une saignée dans les champs pour aboutir en plus sur la RD 189 qui est déjà bien saturé. Donc ça fait encore un carrefour de plus sur la RD 189. Et donc ce que je regrette, c'est qu'il n'y a pas eu de variante qui permet d'éviter ces impacts vraiment, je dirais irrémédiables, et je m'interroge si, parce que je me souviens, il y avait eu une réunion de concertation organisée par le Département et ils avaient prévu 3 variantes. Cette variante-là, elle était dans l'épaisseur d'un trait, si je puis dire. Et je m'étais étonné qu'il n'y ait pas une variante qui, je dirais, consistait à rabattre le trafic qui vient ou qui va, vers la zone de fret par la RD 172 actuelle qui longe l'aéroport et ce qui permettrait, évidemment, d'accéder directement à la RD 66. Je ne sais pas où en est le projet mais je vois que dans le PPI ça commence en 2022. Et peut-être, c'est une forme de requête auprès de nos représentants au Conseil départemental, qu'il y a moyen de réviser ce projet.

M. Christophe BEL : Juste une réponse technique sur le prix de l'eau. Après, le reste, ce sont des sujets de politique générale. Alors, le budget de l'eau potable. En fait, il doit s'équilibrer par les ressources des usagers. Donc [...]

Sur le coût du barreau routier, il a été évalué en 2016. Ensuite sont arrivées les enquêtes publiques, les enquêtes environnementales. La procédure de concertation, le rajout d'une piste cyclable. Ce qui fait que le projet qui était évalué à 2 millions est passé à 3 millions. Parallèlement, ce projet était aussi financé par la société aéroportuaire qui, à l'occasion de la crise sanitaire, a sollicité l'ensemble des partenaires, la Région, le Département, l'Agglomération, pour prendre la part qu'elle devait financer sur ce projet. Là c'est ce qui a, en partie, justifié une autre augmentation. Et enfin il y a des mesures compensatoires qui sont prévues dans tous les projets d'aménagement. Elles seront réparties entre les partenaires, à l'exclusion de la société aéroportuaire.

Alors je vous donne juste des éléments sur l'évolution du coup aujourd'hui les conventions ne sont pas encore signées, puisque le 1 386 000, je crois que c'est ce montant-là qui est dans la prospective, ce sont les dernières estimations que nous avons du Département, en phase pratiquement de finalisation du projet avant consultation des entreprises, donc le coût du projet en tant que tel, a évolué pour ces différentes raisons. Quant à l'opportunité du projet, là aussi, je suis mal placé pour vous apporter des réponses.

M. Stéphane ROSSIGNOL : Oui, c'est un projet, je rappelle, qui est porté à la fois par la Région, le Département et notre intercommunalité. La conseillère départementale là-dessus, peut ajouter quelque chose, mais je crois qu'effectivement c'est aujourd'hui un projet qui a été quand même, malgré tout mûrement réfléchi par l'ensemble des services de ces différentes collectivités. Aujourd'hui, il est en voie de finalisation pour attaquer sa réalisation. Voilà, je sais qu'effectivement il a suscité quelques observations, quelques remarques, critiques, mais il faut bien en tout cas résoudre ces problématiques de circulation. On sait que notre secteur va être de plus en plus encombré au vu du trafic attendu, et là-dessus, nous avons régulièrement des discussions et récemment encore avec le maire de Mauguio. Nous avons rencontré nos partenaires pour échanger sur l'évolution dans cette zone aéroportuaire, et au-delà, avec l'arrivée aussi éventuellement, du futur stade de Montpellier sur la commune de Pérols, l'extension du Parc d'expositions, et l'arrivée d'entreprises nouvelles. Donc il faut bien se projeter. Concernant les transports, [...]